



## Metro do Porto

# Consórcio ViaPORTO vence concurso

- **A proposta apresentada pelo consórcio liderado pelo Grupo Barraqueiro mereceu a clara preferência da empresa Metro do Porto.**
- **Consórcio ViaPORTO é liderado pelo Grupo Barraqueiro e integra as empresas Arriva, Keolis e Manvia.**

**Lisboa, 28 de Janeiro de 2010** – Segundo foi hoje oficialmente divulgado, o consórcio ViaPORTO, liderado pelo Grupo Barraqueiro e que integra ainda as empresas Arriva, Keolis e Manvia, é o vencedor do Concurso para a Subconcessão dos serviços de Operação e Manutenção do Sistema de Metro Ligeiro da Área Metropolitana do Porto, com um valor de contrato de €170 M para um período de 5 anos.

A proposta entregue a concurso pelo consórcio ViaPORTO foi avaliada com base em dois critérios claros e objectivos. Na componente financeira, com um peso de 80%, o valor apresentado foi o mais competitivo; e na componente técnica, pela qualidade da sua proposta, o consórcio atingiu a pontuação máxima.

A rede do Metro do Porto tem cinco linhas, 60 quilómetros de via, 70 estações (14 das quais são subterrâneas), transportando anualmente cerca de 50 milhões de passageiros. Para além da rede actual, o contrato de subconcessão inclui também algumas extensões que se encontram já em fase de construção.

Segundo José Luís Catarino, administrador do Grupo Barraqueiro, “foi com grande satisfação que tivemos conhecimento da decisão final do concurso, resultado do trabalho de uma equipa empenhada e coesa da qual muito nos orgulhamos. Sentimos, assim, forte motivação para desenvolver o trabalho de qualidade a que nos propusemos, conscientes das nossas capacidades e das mais-valias que este projecto irá trazer a toda a população da Área Metropolitana do Porto”.

Estima-se que a proposta apresentada pelo consórcio ViaPORTO permita, face à situação actual, poupanças para o Estado de €100 M até ao final da subconcessão. O consórcio ViaPORTO acredita que, em conjunto com a empresa Metro do Porto, conseguirá desenvolver os esforços necessários para atingir o equilíbrio da margem bruta de exploração até ao final do período do contrato.

O Grupo Barraqueiro, empresa de serviços de transporte líder em Portugal, é o responsável pela operação da Fertagus, linha ferroviária suburbana que liga Lisboa à zona Sul do país, e do Metro Sul do Tejo, metro ligeiro na área da Grande Lisboa.



A Arriva, outra das empresas do consórcio, é uma das maiores empresas de serviços de transporte na Europa que, com mais de 44 mil colaboradores, transporta anualmente mais de mil milhões de passageiros em 12 países europeus.

A ViaPORTO integra também a francesa Keolis, líder mundial em soluções de metro ligeiro, que valorizou o consórcio com a sua experiência internacional. A Keolis é responsável pelo sistema de comboios e metro em Lyon, Lille, Rennes e Le Mans, tendo recentemente ganho a concessão dos sistemas ferroviários em Algiers (Argélia) e Bergen (Noruega), e ainda a concessão de sistemas de metro em Bordéus e em Melbourne, na Austrália, uma das maiores e mais importantes redes actualmente em exploração no mundo, com 250 quilómetros de via.

Por último, o consórcio inclui ainda a Manvia, empresa especializada na manutenção de infra-estruturas.

O consórcio ViaPORTO propõe-se ainda promover, junto dos operadores rodoviários presentes na região Norte, o desenvolvimento de soluções que facilitem uma maior integração dos meios de transporte urbanos e suburbanos da Área Metropolitana do Porto.

**Contactos:**

Lift Consulting – 21 466 65 00

Joana Vilaça – [joana.vilaca@lift.com.pt](mailto:joana.vilaca@lift.com.pt) – 91 318 43 03

Raquel Pires Alves – [raquel.pires@lift.com.pt](mailto:raquel.pires@lift.com.pt) – 91 826 77 01