



Concurso Operação e Manutenção Metro do Porto chega ao fim

Consórcio ViaPORTO assina contrato

- Proposta apresentada vai permitir uma redução anual de custos face à situação actual de €23 milhões
- A equipa ViaPORTO está já a preparar o início da operação com a Metro do Porto
- Início da operação será a 1 de Abril

Lisboa, 26 de Fevereiro de 2010 – O consórcio *ViaPORTO*, liderado maioritariamente por empresas portuguesas, assinou hoje o contrato para a Subconcessão dos serviços de Operação e Manutenção do Sistema de Metro Ligeiro da Área Metropolitana do Porto por um período de 5 anos.

Liderado pelo Grupo Barraqueiro e integrando ainda as empresas Arriva, Keolis e Manvia, o consórcio, em coordenação com a Metro do Porto, está já a preparar o início da operação marcado para dia 1 de Abril próximo, de forma a melhor servir toda a população da Área Metropolitana do Porto.

Segundo José Luís Catarino, administrador do Grupo Barraqueiro, “é com grande satisfação que hoje iniciamos uma nova etapa na nossa actividade. Estamos conscientes das nossas mais-valias técnicas e dos elevados benefícios financeiros que a nossa proposta vai proporcionar. Este resultado é fruto do trabalho de uma equipa de excelentes profissionais que muito nos orgulha.”

Recorde-se que as propostas entregues a concurso foram avaliadas à luz de dois critérios claros e objectivos. Na componente financeira, que representou 80% da avaliação final, a proposta do Grupo Barraqueiro apresentou um valor contratual inferior em €10 milhões ao valor proposto pela Transdev. Na componente técnica, que representou 20% da avaliação, a proposta vencedora preencheu todos os requisitos, obtendo a pontuação máxima de 10 pontos.

Acresce que a proposta apresentada pelo Grupo Barraqueiro, permitirá, já a partir de 2010, uma poupança para o Estado no valor de € 23 milhões face à situação actual, garantindo uma elevada performance ao nível da qualidade de serviço ao cliente



Empresas do Consórcio

A ViaPORTO integra também a francesa Keolis, líder mundial em soluções de metro ligeiro, que valorizou o consórcio com a sua experiência internacional. A Keolis é responsável pelo sistema de comboios e metro em Lyon, Lille, Rennes e Le Mans, tendo recentemente ganho a concessão dos sistemas ferroviários em Algiers (Argélia) e Bergen (Noruega), e ainda a concessão de sistemas de metro em Bordéus e em Melbourne, na Austrália, uma das maiores e mais importantes redes actualmente em exploração no mundo, com 250 quilómetros de via.

A Arriva, outra das empresas do consórcio, é uma das maiores empresas de serviços de transporte na Europa que, com mais de 44 mil colaboradores, transporta anualmente mais de mil milhões de passageiros em 12 países europeus.

Por último, o consórcio inclui ainda a Manvia, empresa especializada na manutenção de infra-estruturas.

Contactos:

Lift Consulting – 21 466 65 00

Joana Vilaça – joana.vilaca@lift.com.pt – 91 318 43 03

Raquel Pires Alves – raquel.pires@lift.com.pt – 91 826 77 01