

## **Fertagus recupera 33% da energia de tracção e contribui para a redução de 13 mil toneladas de CO2**

- Menos 22 mil automóveis na Ponte sobre o Tejo
- Menos 3% de emissões de CO2 do que em 2007

**Lisboa, 26 de Novembro de 2009** – A Fertagus, empresa do Grupo Barraqueiro concessionária da gestão e exploração ferroviária do Eixo Norte/Sul, recuperou no último ano, através do sistema de frenagem das suas composições, 33% da energia eléctrica de tracção. Este é um dos resultados apresentados pelo primeiro Relatório de Sustentabilidade da empresa, que dá a conhecer o impacto económico, social e ambiental da actividade da Fertagus em 2008.

Ainda na vertente ambiental, a Fertagus revelou uma gestão eficiente, evitando com o serviço prestado a emissão de 13 mil toneladas de CO<sub>2</sub> para a atmosfera e reduzindo em 3% o CO<sub>2</sub> emitido por passageiro quilómetro - aproximadamente 19,6 gramas - comparativamente às mais de 20 gramas, verificadas no ano anterior.

Segundo José Luís Catarino, Presidente da Fertagus “O grande desafio é consolidar a posição de melhor e mais importante agente de Mobilidade da Península de Setúbal, caminhando para uma cada vez melhor articulação com os restantes operadores de transportes, num sistema que se constitua como a mais eficaz alternativa ao transporte individual, incluindo as deslocações internas à própria Península de Setúbal”.

O relatório destaca ainda o contributo económico da Fertagus, traduzido na acessibilidade e rapidez nas deslocações diárias asseguradas a milhares de pessoas e respectivo impacto na economia local e regional. O aumento do fluxo de passageiros transportados concorre assim para a sustentação económica da actividade, originando a criação de postos de trabalho e

potenciando o desenvolvimento de novas actividades económicas nas estações exploradas pela empresa.

A Fertagus destaca-se também pelas preocupações sociais, ao proporcionar mobilidade para todos e ao fomentar políticas de inclusão social. “A acessibilidade é importante, não só por permitir uma aproximação ao emprego, como também às relações sociais que formam a rede de segurança das pessoas com menos possibilidades económicas”, sublinha José Luís Catarino.

Para o futuro, a Fertagus pretende constituir-se como a primeira empresa de serviço ferroviário a apresentar auto-sustentação económica, bem como aprofundar o Sistema de Gestão da Qualidade e Segurança, melhorar a integração do seu serviço com o Metro Sul do Tejo e, ainda, consolidar uma política de qualificação e valorização dos seus Recursos Humanos.

#### **Sobre a Fertagus**

A FERTAGUS, empresa do Grupo Barraqueiro, venceu o concurso público internacional para a exploração do Eixo Ferroviário Norte/Sul, tendo-lhe sido atribuída a concessão para o transporte suburbano de passageiros, com base em critérios de qualidade da sua proposta ao nível da intermodalidade, tempos de percurso, tarifário e modelo financeiro. No âmbito do contrato de concessão, a Fertagus assegura a exploração da ligação ferroviária, a segurança, manutenção dos comboios e de algumas das estações da Margem Sul (do Pragal a Penalva), sendo também responsável pela venda de títulos de transporte de Eixo Ferroviário Norte/Sul, assim como pelo recrutamento, formação e gestão de toda a equipa a operar nos comboios e estações. Actualmente a FERTAGUS serve 14 estações numa extensão de linha com cerca de 54km.

Para mais informações:

**Lift Consulting**

**Joana Vilaça** – [joana.vilaca@lift.com.pt](mailto:joana.vilaca@lift.com.pt) – 91 318 43 03

**Raquel Pires Alves** – [raquel.pires@lift.com.pt](mailto:raquel.pires@lift.com.pt) – 91 826 77 01